

## Käyttöohje

# SPEEDSTAR

### Crawler Speedcontrol

Paljon kiitoksia luottamuksesta tuottamme kohtaan. Lue tämä käyttöohje huolellisesti, jotta voit välttää ongelmat etukäteen. Huomaa myös tekniset tiedot ja rajoitukset. Nämä rajoitukset ovat luettavissa tuotepaketin takapuolelta.

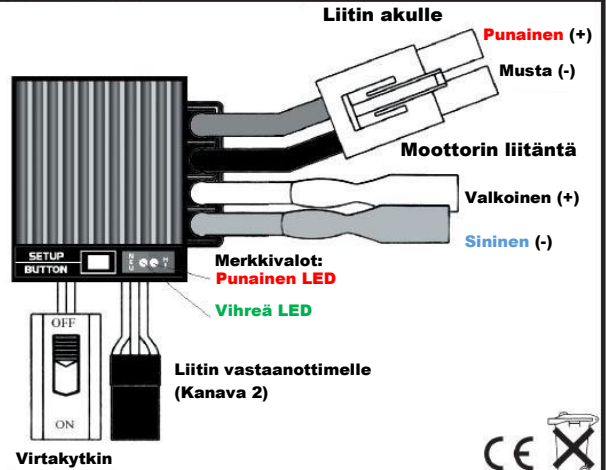


RS135

## Käyttöohje

- Välttääksesi radiohäiriöitä, asenna nopeussäädin vastaanottimes- ja antennijohdosta vähintään 2 cm:n (3/4") päähän.
- Asenna nopeudensäädin tukevasti kaksipuolisella teipillä kiinni niin, ettei se löysty kun se kuumenee.
- Käytä moottorissa aina kondensaattoreita, moottorin radiohäiriöiden välttämiseksi.

## Liitännät

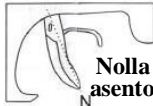


## Lähettimen asetukset

Varmista, että kaikki liitännät on kytketty oikein, nopeuden säädin on kytketty pois päältä ja radion nopeussäädin on nolla-asennossa.

- 1) Kytke radio päälle, kytke akku nopeussäätimeen ja kytke nopeussäätimen virta päälle.

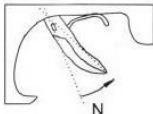
- 2) **Nolla-kohdan säätö:** Aseta kaasun säätö nolla-asentoon, pidä **Setup**-painiketta alhaalla, kunnes **vihreä LED** alkaa vilkkua, vapauta painike sitten.



- 3) **Täys-kaasu eteen säätö:** Siirrä kaasun säätö täysin eteenpäin-asentoon. **Punainen LED**:n pitäisi nyt syttyä. (Moottori ei toimi asetusprosessissa!)



- 4) **Täys-kaasu peruutus säätö:** Siirrä kaasun säätö täysin peruutus-asentoon. **Punainen** ja **vihreä LED** syttyvät nyt palaamaan.



- 5) **ABS jarru:** Siirrä kaasuliipaisin takaisin nolla-asentoon. **Vihreä LED** vilkkahtaa kerran ja molemmat merkkivalot vilkkuvat vuorotellen.

- a) **Aktivoi ABS jarru:** Vaikka LED-valot vilkkuvat vuorotellen, siirrä kaasuvipua joko täydelle kaasulle eteen tai peruutus-asentoon. Sitten siirrä se takaisin nolla-asentoon. **Punainen LED** vilkkuu merkiksi, että **ABS jarru** on otettu käyttöön.

- b) **Poista ABS käytöstä:** Siirrä kaasun nolla-asentoon. Tämä poistaa **ABS-jarrun** käytöstä.

- 6) Nyt **vihreä LED** pitäisi syttyä. Nopeussäädin on valmis käyttöön.

- 7) Jos moottori pyörii väärään suuntaan, käännä moottorin johdot toisin päin.

## Teho ohjelmat

**SPEEDSTAR 2** nopeus-säätimessä on 3 tehtaalla asetettua teho-ohjelmaa. Näissä ohjelmissa viivytetään täyden kaasun asentoa, joka välttää sutimisen liukkaissa olosuhteissa. Jos haluat hyvän pidon olosuhteet ja haluat täyden tehon irti laitteestasi, valitse lyhin viive.

### Teho ohjelman asetukset:

- 1) Jätä kaasun radiolaitteestasi nolla-asentoon. Paina sitten **Setup**-painiketta niin kauan, että **punainen LED** alkaa vilkkumaan.

- 2) Vapauta **Setup**-painike ja valitse yksi 3 seuraavasta asetuksista:

- a) Yhden sekunnin kuluttua **punainen LED** vilkkuu yhden kerran. Jos haluat Teho-ohjelman **0,09 s** viiveellä, paina **Setup**-painiketta nyt. Tämä on oletusarvo-asetus nopeudensäätimessä.
- b) Kahden sekunnin kuluttua **punainen LED** vilkkuu 2 kertaa. Jos haluat Teho-ohjelman **0,16 s** viiveellä, paina **Setup**-painiketta nyt.
- c) Kolmen sekunnin kuluttua **punainen LED** vilkkuu 3 kertaa. Jos haluat Teho-ohjelman **0,27 s**, paina **Setup**-painiketta nyt.

**Jos et paina painiketta, nopeuden säätö alkaa jälleen alkupisteestä (a)**

## LIPO - Asetus

**SPEEDSTAR 2** nopeussäätimessä on säädettävä alijännitesuoja, käytettäessä NiCd/NiMH- tai LiPo -akuilla.

### Voit vaihtaa asetuksia seuraavasti:

- 1) Siirrä kaasun radiolaitteesta nolla-asentoon. Paina sitten **Setup**-painiketta, kunnes **punainen** ja **vihreä LED** vilkkuvat.

- 2) Vapauta **Setup**-painike ja valitse yksi, 2 seuraavasta asetuksista:

- a) Yhden sekunnin kuluttua molemmat merkkivalot vilkkuvat kerran. Paina **Setup**-painiketta nyt, käyttä **LiPo**-akuille olevaa asetusta.

- b) Kahden sekunnin kuluttua molemmat merkkivalot vilkkuvat kaksi kertaa. Paina **Setup**-painiketta nyt, käyttä **NiCd/NiMH**-akuille olevaa asetusta.

## Varoitukset

- Älä jätä laitetta ilman valvontaa, kun akku on kytketty tai laite on kytketty päälle. Voit menettää sen hallinnan, tai se voi aiheuttaa vahinkoja tai syttyä tuleen.
- Älä käytä paristoja, joissa on yli 7 kennoa (8,4V).
- Älä kytke akun napoja väärin päin, sillä se vaurioittaa nopeussäädintä. Käytä aina napaisuussuojallista liitintä joka suojaa johtoja oikosululta.
- Kun nopeussäädin on liitetty moottoriin, älä kytke moottoriin ylimääräistä akkua. Tämä vahingoittaa nopeussäädintä!
- Kytke radiolaitteet päälle ensin ja sitten nopeussäätimen virta. Muuten voit menettää sen hallinnan ja se voi vahingoittua.
- Vältä pyörien ja moottorin tukkeutumista, koska tämä aiheuttaa moottorissa virran nousua.
- Kun ajat, jäähditysritilä nopeussäätimessä saattaa olla hyvin kuuma. **ÄLÄ KOSKE SIIHEN!**

- Ei sovi lapsille alle 14 vuotta. Tämä ei ole lelu.

## Roiskeveisisuojaus

Säätimen elektroniikassa on erityinen pinnoite, joka tekee sen kestäväksi vedeltä ja pölyltä. Vaikka se on suojattu vedeltä ja pölyltä, vältä liiallista veden ja pölyn kosketusta, koska tämä voi johtaa toimintavirheisiin. Jos se pääsee kosketuksiin veden kanssa, anna sen kuivua kunnolla, ennen seuraavaa käyttökertaa.

## Ylikuumentemissuojaus

**SPEEDSTAR 2** nopeussäätimen on rakennettu ylikuumentemissuojattu järjestelmä. Järjestelmä estää nopeudensäädintä ylikuumentumasta ja näin vältetään vahingoilta. Jos sisälämpötila saavuttaa 100 °C (212 °F), suojarjestelmä kytkee moottorin pois päältä, ja näyttää sen merkkivaloilla vilkuttamalla. Kun lämpötila saavuttaa normaalin arvonsa, kytkeytyy se takaisin päälle.